

JORNAL DE PIRACICABA

ANNO XXII

ASSIGNATURAS
Anno, 20\$000—Semestre, 10\$000

PIRACICABA — Sabbado, 29 de Julho de 1922

REDACÇÃO E OFFICINAS
Rua Moraes Barros 67—Tel., 9

N.º 8.041

A VELHA ASPIRAÇÃO DOS PIRACICABANOS

O ramal Nova Odessa—Piracicaba

SEU HISTÓRICO:— 1902 a 1922

Como foi recebida, ha 20 annos, a primeira noticia do contracto



Dr. Paulo de Moraes Barros, nosso illustre conterraneo, ex-presidente da nossa Camara e ex-secretario da Agricultura, a quem Piracicaba muito deve.

tonio Prado expunha as bases em que conviria a construcção do ramal, as quaes eram as seguintes: a linha seria de bitola larga, construída no prazo de um anno após a assignatura do contracto e a approvação da planta pelo governo, as tarifas e preços de passagens seriam mais baratas do que as da Sorocabana, construídas em duas estações das quaes uma na cidade e outra no municipio, obrigando-se a camara a auxiliar a construcção com a importância de 750 contos de ré, pagáveis em 10 annos, e a fazer as despesas de immatriculação dos terrenos e melhorias a serem desapropriados em territorio do municipio.

Accepta em suas linhas gerais a proposta, a camara delegou poderes ao seu illustre presidente para ultimar as negociações e tendo lido a sciencia de que a assembléa geral da Companhia as approvára, a 30 do mesmo mez de Abril foi

Assignado o contracto

que soffreu modificação unanime em uma de suas clausulas, porque a Paulista resolveu conceder augmento de prazo para pagamento da subvenção da Camara. Pela modificação feita, o prazo de 10 annos foi elevado a 12, para o pagamento de 750 contos de reis, em prestações semestraes de 37.5000 cada uma.

O regosijo publico

Foi intenso o regosijo publico nesta cidade ao se ter noticia telegraphica da assignatura do contracto, na tarde de 30 de Abril de 1902. Para

posta de nossa camara, a Companhia Paulista Este engeheoso e enigmático modo de transmitir a noticia fora pre-conhecido para evitar que a celebre luana reflexa por qualquer motivo (pois de tudo ella é capaz) o tão decaído telegrapho.

Mal foi divulgada a noticia, o povo redobrou em sua ansiedade e o movimento recresceu consideravelmente. De varios pontos da cidade subiram aos ares innumerous foguetes e em algumas casas queimaram-se baterias, etc. Em frente á redacção de nossa collega «Azeite», foram queimados tambem muitos foguetes.

A entrada de nossas officinas em pouco tempo ficou cheia de populares.

Mandamos então affixar o telegrapho em logar visivel, em que pudesse ser lido por todos os que o esperavam com impaciencia.

A frente desta redacção foi tambem queimada uma bateria e saltadas algumas dazias de fogos. Foram levantados muitos vivas ao dr. Antonio Prado, á camara municipal etc.

Hoje ruidosa alvorada despertará a população desta cidade. Tocará em passeata pelas ruas uma banda de musica.

As festas populares

A 1.ª de Maio de 1902, compacta massa popular reunida no largo do Theatro, encaminhou-se para a estação da Sorocabana, afim de receber os drs. Paulo de Moraes Barros e João Conceição. A estação ficou literalmente cheia, vendo-se alli, e

Sobral, director da Escola Agricola, saudando o illustre piracicabano, tendo o dr. João Conceição respondido, commoedíssimo, saudando Piracicaba com a qual se congratulava como bom filho desta terra.

A seguir o prestito se emaminhou em direcção á casa do dr. Paulo de Moraes, onde se excitou foi saudado pelo dr. João Sampaio... O dr. Paulo de Moraes, respondendo, falou ao povo historizando a grande conquista feita com a uliminação do contracto com a Companhia Paulista, salientando os nomes dos drs. Antonio Prado, João Conceição e Francisco Morato, que se tornam notaveis na realisação do grande empreendimento e terminou por apresentar aos manifestantes a copia do contracto assignado com a Paulista.

Grande passeata

A noite do mesmo dia, o povo desta cidade, precedido de bandas de musica percorreu as ruas saudando as autoridades e a imprensa e manifestando o seu regosijo. Em varios pontos da cidade, falaram os sr. dr. Amandio Sobral, dr. Francisco Feio, dr. José Ferreira da Silva, dr. Paulo de Moraes, dr. Francisco Morato, Victaliano Ferraz do Amaral, dr. João Sampaio, dr. Cesario Pereira e prof. Alfredo Maria de Albuquerque Freitas. O Jornal de Piracicaba, foi saudado pelo dr. João Sampaio, respondendo em nome desta folha o dr. José Ferreira da Silva.

Em resposta a um telegrapho que lhe foi transmittido, o Jornal de Piracicaba, recebeu do sr. conselheiro



O lançamento da 1.ª pedra da estação da Paulista.

vendo a linha passar por Baptista, atravessar os ribeões de Baptista e Tijoco Preto, passar no Quebra Dentes, transpor o Lambary nas proximidades da ponte do Barbozinha e subir pela margem esquerda do Toledo até Santa Barbara, acompanhar aquelle ribeirão e depois de transpor nas proximidades de um seu affluente, por este seguir até alcançar as cabeceiras de um affluente do córrego do Recanto descendo pela sua margem esquerda, até troncar na linha Paulista, entre Villa Americana e Pombal, hoje Nova Odessa.

Iniciados assim os trabalhos, esperava a nossa população o grande melhoramento para dentro de pouco tempo. No entanto, dahi a pouco eram

Suspensos os trabalhos

os quaes só proseguiram mais tarde, quando secretario da Agricultura do governo de São Paulo o dr. Paulo de Moraes.

Decorreram, portanto, 12 annos depois dos primeiros estudos feitos e do de locação do leito da estrada para que de novo proseguissem os trabalhos do ramal tão ansiosamente esperado pela população de Piracicaba, que via sempre, na ligação desta cidade á Paulista o factor mais almejado para o seu engrandecimento.

A 21 de Janeiro de 1914, quando presidente do Estado o sr. dr. Rodrigues Alves e seu secretario da Agricultura o nosso conterraneo dr. Paulo de Moraes, dava o Jornal de Piracicaba, o consta de

Reinício dos trabalhos

sob a direcção competente do talentoso engeheiro sr. dr. Alvimar de Magalhães Castro e o Correo Paulista noticiava a 25 do mesmo mez, em correspondencia de Santa Barbara achar-se naquella cidade aquelle engeheiro afim de providenciar quanto á construcção do ramal.

Dahi por deante proseguiram os serviços de nova locação do leito e

preparo do mesmo. Tudo estava sendo feito, porém, com pouca actividade em consequencia do periodo de afim que atravessavamos, como se vê na relatoria da directoria da Paulista apresentada á assembléa geral realisada em principios de julho de 1915.

Somente a 14 de julho de 1917 começaram a correr os trens entre

Nova Odessa e Santa Barbara

Estava vencida a primeira parte do grande empreendimento e a população de Santa Barbara recebeu nesse dia em meio de grandes festas o trem inaugural, associando-se a essas festas a população de Piracicaba. Em nome da commissão da festejos falou naquella cidade o sr. dr. Sebastião Nogueira de Lima, que fora para isso especialmente convidado.

A segunda parte, porém, isto é de Santa Barbara a esta cidade fora mais uma vez adiada. A directoria da Paulista resolveu suspender a construcção devido á situação anormal em que se achava o paiz, devido á

Conflagração Europeá

A guerra que durante alguns annos ensanguentou a Europa, e na qual o Brasil tambem teve occasião de intervir, desorganizou por completo todos os projectos que vinhamos alimentando. As difficuldades que surgiram para a importação de materias para todas as industrias, o preço elevadissimo desses materias e a falta absoluta de muitos artigos difficilmente extraordinariamente todos os empreendimentos.

A velha aspiração dos piracicabanos, que sonhavam com a ligação desta cidade ao tronco da Paulista acariciando esse sonho durante mais de quinze annos foi devido á guerra posta mais uma vez á margem e só agora, cinco annos depois de entregue ao trafego o ramal até Santa Barbara, podemos vê-la convertida em realidade.



Estação da Paulista em Piracicaba, antes de ser coberta a plataforma.

proval-o, transcrevemos da nossa edição de 1.ª de Maio desse anno a seguinte noticia:

«Durante todo o dia de hontem, era notavel a ansiedade do publico pela chegada da grata nova que tão luminoso futuro nos projecta. Muitos cavalleiros vieram ao telephonaram seguidamente á nossa redacção para saberem do res lido da importante missão que levava o sr. dr. Paulo de Moraes Barros, á capital do Estado.

A tarde o povo, ainda esperando ansioso a resolução do contracto, estacionando em grupos, pelas esquinas, ou permanecendo em nosso jardim publico ou em outros pontos de reunião.

A's 6 e 20 da tarde, diversas pessoas desta cidade, receberam o seguinte telegrapho, previamente convencionado para ser lido em voz alta:

no largo fronteiro representadas todas as classes sociaes, corpos docente e discente de nossas casas de ensino, representantes das sociedades locais com os seus estandartes e as bandas de musica «Azarias de Mellos», Stipp e Carlos Gomes.

O trem da Sorocabana, como de costume, chegou atrazado.

Quando silyou a locomotiva, as bandas de musica executaram o hymno nacional e a multidão prorpumpou em aclamações.

O director do Jornal de Piracicaba, capitão Juvenal do Amaral offereceu ao dr. Paulo de Moraes um crisolito ramilhete de flores naturaes como homenagem da população de Piracicaba ao illustre presidente de sua camara municipal e ao dr. João Conceição um exemplar do «Jornal» daquelle dia, impresso em selim.

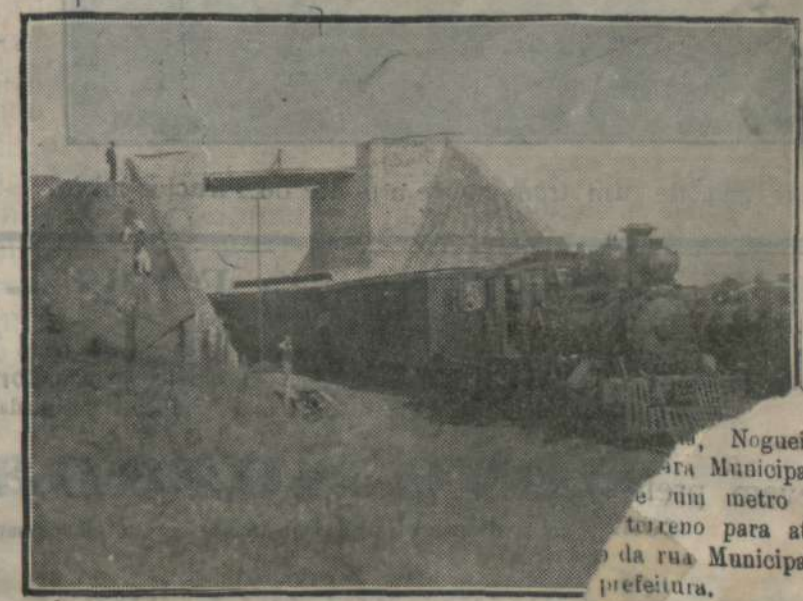
Em meio das maiores aclamações dirigiu-se á massa popular para a recepção do dr. Francisco Morato

o seguinte telegrapho:

«Agradeço pethorado as saudações do Jornal de Piracicaba... Peço transmittir ao povo dessa cidade os votos que faz a Companhia Paulista pelo seu progresso e prosperidade, para cuja obra esta companhia se desvaneca em collaborar de hoje. Tenho nesta data providenciado começo estudos da nova linha ferrea (a) Antonio Prado S. Paulo, 2 de Maio de 1902.

O inicio dos estudos

A 5 de Maio de 1902 entrou-se na cidade o dr. Hermilio Alves, engeheiro chefe de construcção da Paulista, que em companhia do dr. Francisco Feio, engeheiro municipal fez uma excursão ao bairro de Baptista, Lambary, Quebra-Dentes, Recanto etc., para escolher qual o melhor traçado para o projectado ramal.



Nogueira &... Municipal con... metro e dez... tereno para attender... da rua Municipal, mo... prefeitura.

Piracicaba engalana-se hoje para solenizar a inauguração do ramal da Companhia Paulista. Era esta, que hoje se converte em brilhante realidade, uma antiga aspiração dos habitantes desta cidade e municipio, que sempre viram, com o pezar mais intenso, as nossas probabilidades de progresso entravadas pelas difficuldades de transporte, pela falta de communicação de Piracicaba com as zonas consumidoras do Estado.





Sr. Fernando Costa, prefeito municipal

Finalmente

cessada a conflagração européa, voltou-se a falar no proseguimento da Paulista de Santa Barbara a esta cidade, para daqui seguir em direcção a Ayrosa Galvão ou Bauru... Consultada a camara municipal sobre a novação do antigo contracto, seguiu para S. Paulo, com delegação da municipalidade para tratar do assumpto o sr. Fernando Febeliano da Costa...

Em fins de Setembro de 1919, em Santa Barbara foram iniciados os serviços de excavação, dirigidos os trabalhos os engenheiros drs. Emygídio Germano e Lima Pereira, que pouco depois foram substituidos pelos drs. Alvimar de Magalhães Castro, Jayme Blandy, e Carlos Pereira.

Dados Technicos

A linha de Santa Barbara a Piracicaba desenvolve-se na margem esquerda do rio Piracicaba, acompanhando o seu litio o valle do ribeiro dos Toledo e transpondo em seguida os valles do rio Lambary e dos ribeões Tijuco Preto e Piracimirim...

As condições technicas a que obedeceu o tracção são opimas, havendo apenas tres curvas de raio inferior a 500 metros e rampas nunca excedentes de 18 milímetros por metro.

Devido ao preço elevado dos trilhos, na época da construcção, foram effectuadas modificações em alguns trechos da linha, tendentes a diminuir o seu desenvolvimento, mesmo com prejuizo de movimento de terras, resultando disso condições technicas ainda melhores pela supressão de algamas curvas e melhoramento de outras.

A construcção foi iniciada em Setembro de 1919, tendo sido os trabalhos de excavação de terras divididos em quatro trechos, com um volume approximado de trezentos mil metros cubicos cada um, o que, acrescido da excavação para a ex-

planada de Piracicaba, perfaz um total de um milhão e trezentos mil metros cubicos. Dada a sua extenção de 33 kilometros, resulta uma media de 39,3 metros cubicos de excavação por metro corrente de linha o que colloca o ramal de Piracicaba como sendo uma das linhas mais pesadas construidas no Estado de S. Paulo.

Para attender ao elevado cubo de excavação, e auxiliar a conclusão dos aterros maiores, foi feita pela Companhia a installação de dois excavadores mecanicos, sendo um no bairro do Quebra Dentes e outro junto á estação do Taquaral.

A abertura da maior parte dos cortes da linha exigiu o emprego de explosivos, sendo alguns desses cortes abertos em rocha viva.

Foram os trabalhos de excavação empreitados com os srs. Martins & Cunha, Domingos Ferreira Bento, drs. Arthur Maciel e Antonio de Mello Mattos.

Na travessia dos cursos d'agua, foram construidas obras de arte de diversos typos, sendo as mais importantes: — a ponte sobre o rio Lambary, de 12 metros de vão, com viga metallica em treliça; a ponte sobre o Piracica-mirim, com dois arcos de seis metros em alvenaria de tijollos e fundações de concreto; os pontilhões sobre o Tijuco Preto, o correjo da Barraca, o correjo da Baptistada, todos em aboboda de alvenaria de tijollos. Foi construida uma passagem sobre a E. F. Sorocabana, na chegada de Piracicaba e outra sobre a rua da Gloria, tendo esta 13,20 metros de vão livre, ambas com vigas de alma cheia.

Entre Santa Barbara e Piracicaba ficarão tres estações intermediarias: Catuby, Tupy e Taquaral, com predios proprios para residência dos respectivos empregados. As duas primeiras acham-se concluidas e a ultima em adiantada construcção.

Em Piracicaba, além da estação e armazem, construidos por empreitada pelo constructor sr. Domingos Borelli, foram edificadas mais vinte e duas casas para residência de empregados da estrada todas executadas pelo empelleiro sr. Felício Bertoldi.

Os terrenos atravessados pelo ramal foram em parte desapropriados pela camara municipal de Piracicaba e em parte cedidos gratuitamente sendo de notar-se a doação feita pelo saudoso piracicabano dr. João Conceição dos terrenos onde se acha edificada a estação local.

Os trabalhos de excavação foram

dados por concluidos em Dezembro de 1921, época em que estavam abertos todos os cortes. As chuvas exaggeradas de Janeiro e Fevereiro do corrente anno causaram não pequenos estragos no leito da linha, occasionando desmoronamentos de barreiras, sendo de notaveis proporções o que se verificou no corte do kilometro 110, cuja desobstrucção exigiu um demorado e penoso trabalho; igualmente, mas em menores proporções deram-se quedas de barreiras no kilometro 116 (Taquaral) e 120 (Pompeia), sendo que esta ultima obrigou a construcção de uma linha provisoria, por cima da primitiva linha, que ficou soterrada em extenção superior a 100 metros.

Durante os trabalhos de construcção não occorreu nenhum accidente do qual resultasse a morte ou ferimentos graves em trabalhadores.

O «Jornal do Brasil», do Rio, publicou o seguinte «Echo», sobre a inauguração da Paulista nesta cidade:

«Muitas vezes somos nós, brasileiros, injustos comnosco. Negamos a nós mesmos capacidade directora. No entanto, factos ha que revelam, de maneira clara e decisiva, que somos emprehendedores, que podemos organizar e dirigir, com exito brilhante, emprezas de vulto.

Se nos faltassem outros exemplos, bastava citarmos, com justificado orgulho, a Estrada de Ferro Paulista, como padrão da nossa capacidade de realisacão e direcção.

Companhia particular, fundada, organizada e dirigida por brasileiros, com capitães brasileiros, a Estrada de Ferro Paulista é um modelo pelo tracção de suas linhas, pelo asseio e a riqueza do seu material, pela regularidade do trafego, pela disciplina do pessoal e por sua administração honesta, intelligente e progressista.



Dr. Jayme Blandy engenheiro da Paulista

Ainda agora, a Paulista, levando a dianteira do progresso, electrifica sua linha tronco, entre Jundiahy e Campinas. Pobre de carvão como somos mas possuidores da forças hydraulicas inculcaveis, o nosso desenvolvimento ferroviario está dependendo, em futuro proximo, do maior aproveitamento das nossas poderosas cachoeiras.

E que dizer dos milhares de arvores plantadas pela Paulista para o reflorestamento das zonas que atravessa, para assim possuir inesgotavel reserva de tormentos para as suas linhas e de lenha para as suas machinas?

Além disso, a Paulista, aproveitando a grama que cresce as avenidas dos seus bosques artificias de encalyptos, pinheiros e outras especies de florestaes, está criando, com grande exito, numerosos rebanhos de carneiros.

Um novo ramal va inaugurar, em breves dias, a Paulista.

Parte de Nova Odessa, em sua linha-tronco, para a progressista e rica cidade de Piracicaba, que foi berço de Prudente de Moraes;

Piracicaba engalana-se para os festejos inaugurales, e nós felicitamos da a tradicional cidade paulista, afomoseada pelo bello Salto de mesmo nome, e cuja cultura se mede pela existencia de numerosos institutos superiores de ensino, a notavel Escola Agrícola «Luiz de Queiroz», escolas de odontologia, normal e professional, e pela sede, em futuro proximo, do 4.º regimento de infantaria do Exercito.

Serviço militar

Por edital do Ministerio da Guerra estão sendo convocados para as manobras deste anno os seguintes reservistas das classes de 1892 — Armando Frões de Oliveira — 3.º grupo de Artilleria do Costa (Santos); Joaquim do Amaral Mello, Benedicto Antonio de Moraes, Benedicto Alves e Avary Santos Cruz — 6.º Regimento de Infantaria — Caçapava; 1893 — Antonio Tedeschini, Sylvio de Souza, Julio de Oliveira, Alcindo Soares do Nascimento, Antonino Deodato Soares do Nascimento, Bento Antonio de Moraes — 6.º Regimento de Infantaria Caçapava; 1894 — Benedicto Teixeira Mendes, Cezario Fernando de Campos, João Domingues Prates, Eraldo Almeida Rodrigues, Luiz Westin de Vasconcellos — 6.º Regimento de Infantaria — Caçapava.



A passagem de um trem sobre a ponte do Piracica-mirim

Inauguração da Paulista

As festas hoje e amanhã

Hoje, finalmente, após mais de vinte annos de espera, a população de nossa terra vê convertida em realidade a aspiração maxima que alimentava — a ligação de Piracicaba, por um ramal da companhia Paulista, ás varias zonas servidas pelas linhas dessa importante via ferrea, que honra o nosso Estado.

Factor de grande progresso para o nosso municipio principalmente quando, como é desejo da directoria da estrada, o ramal proseguir para Bauru ou Ayrosa Galvão, a entrar com a linha da mesma companhia de Dois Corregos a Piratininga é mais do que justo, justissimo o jubilo com que os piracicabanos se preparam para solemnizar o auspicioso acontecimento.

As festas de hoje marcarão época na historia desta cidade, á qual se abre, com a inauguração da Paulista, promissor futuro.

Abaixo damos noticia das festas que se realisarão hoje e amanhã:

O trem inaugural

Da estação da Luz, em São Paulo, partirá hoje, ás 13 horas, o trem inaugural, composto de uma machina e sete carros de passageiros, conduzindo os representantes do governo do Estado, da alta administração da Paulista, senadores e deputados estaduais, representantes da imprensa da capital e outros convidados.

As 15 e 30 partirá da estação local um trem, conduzindo os vereadores e autoridades locais, que irão até Santa Barbara, onde aguardarão o trem inaugural. Incorporando-se a comitiva as pessoas que daqui forem a Santa Barbara, partirá o trem com destino a esta cidade, onde deverá chegar, aproximadamente, ás 19 horas.

Na estação, que estará lindamente ornamentada e illuminada, falará em nome do povo e da camara municipal o nosso illustrado collaborador dr. Antonio Pinto de Almeida.

Da estação dirigir-se-ão os convidados para o Hotel Central.

Banquete

As 20 horas será servido no Hotel Central o grande banquete oferecido pela camara municipal aos representantes do governo e da Paulista. O banquete será de 100 talheres. Tocará em uma das salas do hotel uma orchestra dirigida pelo maestro Tobias Peiffetti.

Falará offerecendo o banquete o dr. Sebastião Nogueira de Lima;

Banda da Força Publica

Em coreto armado no largo da Matriz, tocará hoje á noite a banda de musica da força publica do Estado, a qual virá a esta cidade pelo trem especial de inauguração do ramal.

Baile na Escola Agrícola

As 22 horas, terá inicio, no salão nobre da Escola Agrícola «Luiz de Queiroz», o grande baile oferecido pela camara municipal á sociedade piracicabana.

Os convidados deverão apresentar-se munidos dos cartões de convite.

A commissão de recepção ficou assim constituída:

Vereador e professor dr. Odilon Nogueira.

Alunos: Lahir de Castro Cotati, Abelardo Rodrigues Lima, Delino Martins de Camargo Penteado Junior, Francisco Nobrega, Augusto Schmidt Filho, Benon Maia Gomes, Armando dos Santos Leal, Manoel Santiago, João Carlos Ribeiro, Giordano Bruno Olivati, Luiz Simões Lopes, Carlos



Dr. Alvimar de Magalhães Castro engenheiro da Paulista e chefe de construcção do ramal de Piracicaba

de Barros Wright, Henrique Martins Barbosa, Rubens Salomé Pereira, José Ribeiro de A Santos Neto, José Aranha Pereira, Russil de Bem, Fausto Soares de Lima Pires, Ataliba Carvalho de Brito, Antonio Carlos de Oliveira, Clodomiro Vergueiro Porto, José Hermanno Fernandes, João Ribeiro de Figueiredo, Vital Pacifico Homem e Argemiro Frota.

A commissão de «buffet» ficou assim constituída:

Vereador e professor dr. Philippe Westin C. de Vasconcellos.

Alunos: Lamartine Duarte, Sylvio Torquato Junqueira, Luiz Cunha, Adrião Caminha, José Luz de Faria, Raymundo Pimentel Gomes, Orozimbo Seraphim Barcellos, Decio de Malta Campos Sebastião de Campos Sampaio, Antonio Corrêa Meyer, Luiz Silveira Pedreira, Sylvio Moreira, Durval da Silveira Ferraz, Cyro Bormann, Luiz Gomes do Amaral, Ruy Mendes Pimentel, Sady Fernandes Brenno Corrêa Sampaio, João Vicente dos Santos, Epitacio Santiago, Napoleão Vincent, Cassio Silveira, Furkim F. da Silva, Octavio de Souza Queiroz e Afonso Veiga.

A commissão do salão é a seguinte:

Prof. Octavio Teixeira Mendes

Alunos: Ataliba Carvalho de Brito, Russil de Bem, Fausto Soares de Lima Pires, Antonio Carlos de Oliveira e José Aranha Pereira.

Hoje ás 14 1/2 horas, as tres commissões realisarão uma reunião no gabinete do director, da Escola.

A Camara Municipal, convidando ás familias de Piracicaba para o baile da Escola Agrícola, teve a preocupação de não omitir nomes de representação social.

Sendo possivel qualquer omissão involuntaria, a Camara pede, desde já, desculpas e accêta, de muito bom grado, a lembrança de nomes que mereçam essa justa distincção.

A Secretaria da Prefeitura attenderá os interessados.

Cruz Vermelha de Piracicaba

A directoria da Cruz Vermelha de Piracicaba, esforçando-se por tornar realidade o programma que traçou, ha quasi um anno, e que tem por fim fundar nesta cidade uma obra de Assistencia Ambulatoria de Soccorros Medicos, bem como a Assistencia á Infancia e á Maternidade, e julgando desta forma servir á Patria e colaborar para o engrandecimento de Piracicaba, resolveu collocar a primeira pedra do seu Edificio Central, amanhã, 30 do corrente, ás 10 horas, com a honrosa presença dos dignissimos representantes do governo do Estado, á rua Gomes Carneiro, esquina da rua Boa Morte (antigo largo da Boa Morte), terreno doado pela meritissima Camara Municipal, para esse fim.

XV versus Guarany

No campo do XV, á rua do Conselho, encontrar-se-ão amanhã ás 14 horas as pujantes primeiras esquadras do Guarany, de Campinas, e do XV de Novembro desta cidade.

Jogo ansiosamente esperado, e da da a organização dos dois quadros é de prever-se uma pugna movida e cheia de lancesca pazes emocionar aos mais frios admiradores do futebol.

Ao vencedor do prelio, será conferido como premio uma bellissima taça, offerta da Prefeitura Municipal desta cidade.

Antes do encontro dos primeiros quadros defrontar-se-ão as seguintes esquadras dos mesmos clubes.

Os preços das entradas serão os seguintes:



Estação de Tupy, entre Piracicaba e Santa Barbara (bairro do Tijuco Preto)

Pede-se, pois, ao publico desta cidade, sem distincção de classe, a brilhantizar com a sua honrosa presença a cerimonia de domingo.

Installar-se-á no Edificio Central, a Sede Central, e nelle funcionarão os consultorios medicos das Assistencias. O seu projecto, confeccionado pelo distincto engenheiro dr. Orlando Carneiro, sob a orientação do Director Medico, dr. Ortigão Sampaio, acha-se exposto ao publico no «Jornal de Piracicaba».

A Cruz Vermelha de Piracicaba pretende, nesse edificio, começar a realisacão do seu programma, e, em occasião opportuna e logar apropriado, esperar o completamento das outras installações.

Não ha convites especiaes. Para levar ao fim a execução da obra foi organizada a seguinte commissão Executiva:

Membros honorarios

Conego Manoel Francisco Rosa, cel. Fernando Febeliano da Costa, dr. Sebastião Nogueira de Lima, dr. Rafael Marques Cantinho e a exma sra. d. Lydia de Rezende.

Commissão de senhoras

D. Lucilla Zunotta Neves, d. Maria Guilhermina Lopes Fagundes, d. Mis-

siota de Camargo, d. Albertina Sampaio, d. Iracema Costa e d. Luiza Fachada (respectivamente sidente, vice-presidente, thesauraria, procuradora, 1.ª e 2.ª secretarias, d. Corina Duvivier Kok, d. Bianco e d. Sophia Schalech.

Commissão de construcção

Dr. José J. Ortigão Sampaio, Director-medico da Cruz Vermelha de Piracicaba; dr. Orlando Carneiro, Engenheiro-constructor; sr. Pedro de Margo.

— Fazem parte da Commissão Executiva, por serem accoito os serviços que effectuaram para o bom exito da obra, os distinctos facultativos, ferão parte do Corpo Medico da Cruz Vermelha de Piracicaba:

Dr. Candido B. Camargo, dr. Monteiro, dr. Navarro de Andrade, Oscarlino Dias, dr. Godofredo Balduino, dr. Roerio Cersesimo, dr. Honório Faustino sr. Samuel Neves, pharmaceutico.

Escola Normal

Effectua-se ás 12 horas, amanhã, na Escola Normal, a inauguração do gabinete dentario do grupo escolar.

É mais um serviço prestado á infancia e do qual foi promovido digno director da Escola dr. Honorio Faustino, que encontrou parte de nossa população toda volante e apolo.

HOJE — POLYTHEAMA E IRIS — HOJE Amanhã Amanhã Segunda-feira Segunda-feira

No Polytheama, ás 8. No Iris, ás 8 1/2 horas da noite Pearl-Pictures apresenta a adoravel e admirada estrellita da tela Constance Binney como principal interprete da lnuosa pellicula intitulada:

Quave Suzana... los actos de magistral desempenho e enredo emocionante

No Polytheama, á 1 e 40 No Iris, ás 12 1/2 e ás 2 horas da tarde. Continuação do grandioso film Os piratas do ouro, interpretado por George B. Seltz

No Polytheama, ás 8 horas. No Iris, ás 7 1/2 e ás 9 1/2 horas da noite Apresentação de um maravilhoso film extra da UNIVERSAL, sob o bello título: Reputação 12 grandiosos actos, interpretados pela encantadora actriz PRISCILLA DEAN Como extra: o querido Harold Lloyd, como sempre inimitavel em:

No Polytheama, ás 8 -- No Iris, ás 7 1/2 e ás 9 horas da noite. Exibição dos 11.º e 12.º episodios do grandioso film em series de interessantes aventuras, intitulado:

Milagres das selvas

Parada dos escoteiros

A nota distinta do dia de amanhã, dar-nos-ão os escoteiros da VI Região de Ensino...

Os escoteiros da zona Sorocabana chegaram amanhã, pelo trem das 11 e meia horas...

Na estação da Sorocabana, os nossos hóspedes locais e pelos srs. escoteiros locais...

Festa da flor

Em benefício da Barraca "Princesa Isabel", da qual é presidente a exma. sra. d. Euália Souza Reis...

Pará essa barraca, por intermédio da senhora Elisa Teixeira Mendes...

No Club de Regatas

Também o Club de Nataçao e Regatas promove para amanhã uma encantadora festa...

Festa veneziana

A noite, realizar-se-á no rio Piracicaba, em frente à rua Moraes Barros...

Outras notas

Amanhã, em virtude das festas a se realizarem, não haverá expediente no Banco Commercial.

Hoje, está considerado o fútil do ponto nos repartimentos municipais.

Hoje, a maioria do comércio fechará às 16 horas e amanhã às 12.

Na vitrina da Papelaria do Jornal serão expostas bem apanhadas fotografias dos pontos mais pittorescos do ramal que hoje será inaugurado.

O trabalho photographico que é perfeito foi executado pelo habil amigo do sr. Fernando Ferraz de Arruda Pinto...

Afim de assistir à inauguração da Paulista, chegarão hoje, em trem especial da Sorocabana, trzentas e poucas pessoas de Capivary e outras localidades, vizinhas.

Horario dos trens no ramal de Piracicaba

Table with columns for Estações, chegada, partida, and times for various routes.

(Observações) Correspondencia com as Cias. estranhas

Trem P 12 e P 2 - Em Nova Odessa, recebe os passageiros do Ramal de Piracicaba.

Conduz passageiros para Juquery, Taipas e São Paulo. Corresponde em São Paulo, com S 10 que conduz passageiros para Braz. S. Bernardo e demais estações até Santos excepto Campo Grande.

Não transporta encomendas do trafego proprio, com exclusão das procedentes das estações das linhas de Im-00, de Araçuaia, São Carlos, Rio Claro, Campinas e do Ramal de Piracicaba.

Corre em carter experimental de Araçuaia a São Carlos.

P 10 e P 10 - Estão em correspondencia com os ramaes das Doudense S. RUA RIOS - Das Descalvado

Informações em Bal. ia. Mo

Hymno Ypiranga

Letra e musica de Pedro de Mello

Uma voz se elevou clara e divina: Eras tu, Liberdade peregrina. Esposa do porvir, noiva do a...

De um lindo outeiro na eminencia, Alcatifada de verdura, De alto cortejo ante a imponencia, Lá se destaca - heroe augusto - De illustre príncipe a figura!!

Foi a explosão do patriotismo! Santo delirio do entusiasmo! Como o fragor de um cataclismo, Aquelle brado emocionante

Cantae, ó aves peregrinas! A feliz nova, alviceraras, Levae aos montes e campinas! Soprae, ó brisas caricias!

Saudemos, pois, do grande dia O festival num brado forte; E o eco enorme, em symphonia, Repercutindo,

Ouvia-se então, pejando os ares Como cascatas de harmonia, De novo encanto enchendo os lares. Uns crystallinos sons vibrantes...

Solo secundo, em elevados Gloriosos fellos jamais lidos! Daqui partiram, arrojados, De alma incendiada em chamma ardente,

Aqui surgiu á luz do dia - Na magestade outro monarcha - Da nova Patria que nascia, - Como penhor de evento fausto, O venerando Patriarcha.

NOTA - Este hymno vai ser cantado a 7 de Setembro, pelas alunas e alumnos da Escola Normal desta cidade.

Conduz passageiros para Campo Limpo, Juquery, Cayeiras, Piritiba e São Paulo, Secção Bragantina e Ramal de Piraciba.

Justo Moretti

RUA SANTO ANTONIO N. 13 - TELEPHONE N. 0 163

Vende por atacado e a varejo as grandes marcas: Castellões Olga "37" Club Goal

Participo aos meus antigos e distinctos freguezes e a quem interessar que acibo de ir a rua do Comercio n. 121 um bom montido de Deposito Dentario, onde espero merecer as suas ordens.

A DENTAL PIRACICABANA DE CASTELO DE MORAES SALLES

Participo aos meus antigos e distinctos freguezes e a quem interessar que acibo de ir a rua do Comercio n. 121 um bom montido de Deposito Dentario, onde espero merecer as suas ordens.

Deposito dentario "Masetti" RUA DO COMMERCIO, 88

Artigos dentarios em geral a preços de S. Paulo. Especialidade em dentes para ouro e volcanite.

O guarda-chuva da Paulista

Fomos hontem á noite apreciar a iluminação do largo da estação da Paulista. O local apresentava um aspecto bellissimo, encantador.

Volto-me e dou com o homem que acha tudo ruim encostado a um poste. - Que faz ali? - O mesmo que você está fazendo.

Edição de hoje 8 PAGINAS A prorrogação do estado de sitio

AMADEU AMARAL

FESTIVAL LITERARIO-MUSICAL EM QUE O ILLUSTRE ACADEMICO REALISARA SUA CONFERENCIA "ESTA DEFINITIVAMENTE MARCADO"

Está, enfim, determinado para o proximo mez a realização do festival artistico em que Amadeu Amaral dirá sua bellissima conferencia sobre o suggestivo thema "A poesia da viola".

Essa sera literaria, como varias vezes fizemos notar, vai constituir um verdadeiro acontecimento em nossa vida artistica.

O sr. Fernando Costa, governador da cidade, usará da palavra, bem como o dr. João Silveira Mello, talencoso collaborador desta folha, que fará uma saudeção ao Amadeu Amaral.

Dr. Oscarlino Dias (Com pratica de hospitais do Rio, Pariz e Berlim). Especialista em moléstias de se-nhoras e de crianças.

Dr. Francisco Torres Clinica medica-cirurgica; de moléstias de se-nhoras e crianças. Consultorio e residencia: Largo do Jardim n. 0 12. Telephone n. 508. (1434)

A camara municipal está transformando em deposito de lixo um local para que se voltam neste momento todas as vistas: a baixada que beira o Itapeva, nas proximidades da Paulista e da nova avenida que vai receber o nome de Independencia.

Ignoramos si a edilidade, com essa medida, pretende aterrar aquella baixada. Si é esse o intuito da municipalidade, quer nos parecer que erra lamentavelmente fazendo-o com o lixo da cidade, quando, sem inconvenientes e com pequena despeza a mais, podia fazel-o com terra boa, sem focos de miasmas.

Dr. Luiz Silveira Mello - ADVOGADO - Rua do Rosario, 28 - Telephone, 402 - Piracicaba (1305)

Orpheon da E. Normal O sr. prof. Fabiano R. Lozano pede o comparecimento na Escola de todos os alumnos do Orpheon Escolar amanhã, ás 11 horas e 45 minutos, para a festa que começará ao meio dia em ponto.

Prefeitura Municipal Expediente do dia 28 O ponto Realizando-se amanhã, 29, a inauguração do ramal ferreo da Companhia Paulista, de Nova Odessa a esta cidade, o ponto é considerado facultativo em todas as repartições municipais.