

Avenida Santa Bárbara: «em direção ao ano 2000», diz prefeito

"Nós não estamos fazendo uma estrada para hoje, mas para o ano 2000", disse o prefeito José Maria de Araújo Júnior logo no início da coletiva por ele convocada em seu gabinete na tarde de terça-feira, (e não ontem como chegamos a divulgar ante-ontem), na presença de repórteres do Jornal D'Oeste (o único jornal da cidade presente) O Liberal de Americana; TV Campinas; rádios FM Municipal local, FM Notícias, de Americana e Nova Sumaré. Mais à frente, passou de talhes sobre a avenida a ser inaugurada amanhã, sendo auxiliado pelos assessores diretos Antonio Jarbas Fornazari Filho (secretário de Obras e Viação), João Batista Blajoni (Secretário de Planejamento), Efigênio Pio (produções artísticas); esteve presente também o vice-prefeito e diretor-superintendente do Departamento de Água e Esgoto da cidade, José Benedito Claus, Zedto.

MEIA HORA DE ENTREVISTA

As 14h52 de terça-feira chegava à prefeitura dirigindo o seu veículo particular, o chefe do Executivo barbarenses, que depois de 23 minutos recebia a imprensa em seu gabinete no sétimo andar do Paço. Por mais de 10 minutos falou da importância da Avenida Santa Bárbara, dizendo que "ela é o pivô de todo o progresso futuro daquela região do município, principalmente dos bairros da divisa com Americana, uma vez que facilitará sobremaneira o acesso do povo para as duas partes da cidade: centro velho e divisa, que hoje, segundo disse o alcaide, soma mais de 50 mil habitantes, porém a maioria faz o município barbarenses de dormitório, uma vez que um terço deles trabalha em outras cidades, conforme frisou.

Frísou também Araújo Júnior que além do acesso estar sensivelmente melhorado com a Avenida Santa Bárbara ela deverá atrair novas indústrias e pensando nisso já há inclusive um loteamento industrial novo em sua margem direita, com toda infraestrutura necessária.

CUSTOS

Na duplicação dos 4.700 metros da hoje avenida Santa Bárbara, pela Construtora Lix da Cunha S.A., num período de 11 meses, foi gasta a importância de 35 milhões sendo 31 milhões vindos do governo estadual e 4 milhões da prefeitura, que deverá ainda desembolsar mais dinheiro para os detalhes finais da obra, como arborização e sinalização.

Conforme disseram os engenheiros Jarbas e Blajoni, cerca de 30 por cento dos gastos finais da duplicação da antiga estrada Santa Bárbara-Americana foram consumidos entre tubulações e passagens dos córregos Giovanetti, Gerivá e Mollon, e mais 2 mil metros de canaletas.

Ao todo, os quase 5 quilômetros da via somam 82 mil metros de pavimentação asfáltica. Tendo em toda sua extensão 12 paradas de ônibus e ciclovia em ambos os lados. É toda iluminada com 165 postes e 291 braços longos para lâmpadas de vapor de mercúrio de 400 watts.

CICLOVIA

A construção de ciclovia (local apropriado para o tráfego de ciclistas ao lado do acostamento) é algo "sui generis" em todo Estado de São Paulo, conforme o prefeito José Maria de Araújo Júnior que assegurou ter conhecimento deste benefício somente em Joinville-SC. Ao ser questionado sobre o padrão técnico da ciclovia, fora o questionado por Jarbas que explicou: "a determinação é de que ela tenha 90 cm de largura e a nossa foi construída com 1m20; portanto, está além do necessário".

TREVO

A entrevista que caminhava com descontração ganhou tonalidade farsante quando Araújo Júnior foi abordado sobre as críticas feitas pelo advogado Nivaldo Siqueira através do Jornal D'Oeste em artigo publicado no último sábado, quanto ao trevo de acesso ao Jardim Pérola. Exaltado, o prefeito disse que o advogado foi apressado demais em criticar uma obra ainda não inaugurada e que "isso é fruto de sua campanha para vereador".

VISITA

Após o contato de gabinete, prefeito, assessores e repórteres foram visitar a obra e inclusive até o questionado trevo, que pelas explicações técnicas dos engenheiros da prefeitura trata-se de algo muito moderno e os motoristas ainda não estão acostumados com ele e por isso, pelo menos no início haverá um trabalho da Guarda Municipal e da Polícia Militar para orientar o trânsito na região até que se tome consciência de sua ampla funcionalidade, pois conta até com desaceleradores em ambos os lados.

INAUGURAÇÃO

Inicialmente a prefeitura chegou a divulgar que a inauguração da avenida Santa Bárbara a ocorrer amanhã, às 20 horas, no marco inaugural, que foi construído no acesso para a avenida Interdistrital, na presença do governador Orestes Quercia; porém na entrevista o prefeito negou isso, justificando que "o governador já havia assumido um compromisso inadiável".

Um atrativo que está sendo muito usado por políticos a fim de assegurar a presença do povo em suas manifestações é show sertanejo, o que também não faltará na inauguração da Avenida Santa Bárbara; vem a dupla Gilberto e Gilmar.

Na Câmara, engenheiro fala da má situação da Telesp

Após insistentes solicitações da Câmara Municipal para que a Telesp viesse à sua tribuna explicar as razões de tantas falhas na prestação de serviços a esta cidade, na segunda-feira três representantes seus vieram: os engenheiros Antonio Lucio Pires Sana (gerente da Região Centro-Sul, Campinas) e Domingos Keiti Nishimaru (gerente do Distrito A 5, Piracicaba), mais o administrador da Seção de Lojas Osvaldo Paparotto.

O debate travado, basicamente, entre Sana, vereadores e a Imprensa (Jornal D'Oeste, o único presente no Legislativo) foi esclarecedor pois durante sua realização ficou evidenciado, conforme as palavras do próprio representante daquela empresa estatal (o gerente Antonio Lúcio), a sua "falência", uma vez que não possui recursos para resolver os problemas, devido à contenção de verbas ocorrida nos últimos anos, a nível federal através da Telebrás.

No entanto assegurou Pires que, "em noventa dias os problemas de congestionamento de tronco e ramos mais deverão estar amenizados" e que também "os novos telefones, comercializados no último plano de expansão, em dezembro de 1986, serão instalados até dezembro do próximo ano, sendo ao todo 3 mil aparelhos".

POSTO

Demonstrando desconhecer por completo o funcionamento do recém-reaberto Posto (que prefere chamar de Loja) da Telesp na cidade, o engenheiro Sana afirmou que ele presta todo tipo de serviço burocrático ao público usuário barbarenses além das ligações. No entanto, ao ser cobrado da não realização de transferências de telefones (em casos de vendas, ou mudança de endereço), como também não atender solicitações do aparelho fale-fácil e extensões, disse Antonio que "se ele não presta estes serviços hoje (noite

de segunda-feira) passará a fazê-los a partir de amanhã (terça-feira)".

Na justificativa, disse que "a Telesp está sem funcionários e diante de um acordo do prefeito com a empresa ficou certo de que a prefeitura cederia um funcionário para atuar no Posto, o que vem ocorrendo, porém o funcionário não tem muita prática no ramo, como também não sabe de todos os serviços que deve prestar ao público".

TARIFAS

Sobre a pleiteada unificação de tarifas para ligações com cidades mais próximas, como Piracicaba, Americana, Nova Odessa e Sumaré — do mesmo tipo existente na Grande São Paulo — Lúcio disse que "isso é de competência somente do Ministério das Comunicações e está fora de nossa alçada". Na sequência afirmou ainda que não acredita nessa possibilidade, pois envolve alteração de preço nas tarifas (redução); as interurbanas passariam a ser cobradas como ligações locais.

CONTRA-SENSO

Apesar de Sana declarar com veemência de que a Telesp, assim como todo sistema de telefonia do País, enfrenta sérias faltas de recursos, foi notado um contra-senso naquela noite, pois os três representantes da empresa ocuparam dois veículos oficiais para virem até a Câmara de Vereadores: um Opala azul, 4 portas, placas OT 9234 (que trazia o emblema da Telesp e os seguintes dizeres: "Uso exclusivo em serviço") e um Fusca 1.600, branco, placas RG 3165, ambos de São Paulo; o primeiro veículo ainda com motorista particular. No entanto o pequeno público presente ao debate encarou o fato com naturalidade e uma das cinco pessoas presentes disse "diante de tanto ato vergonhoso praticado pelos setores públicos, dois carros não representam nada".

Passarela, ponte e orelhão pedidos na Câmara

PASSARELAS PARA PEDESTRES

Em indicação assinada por José dos Santos e Adail Ribeiro, foi solicitado a Secretaria dos Transportes que doze a Rodovia SP-304 de 2 passarelas para pedestres, beneficiando o Jardim dos Cedros, Jacira, Brasília, ligando ao J. Pantano.

LIMPEZA DE LOTES

Nelson Sartori indicou providências para o Jardim São Joaquim, referindo a limpeza de lotes, humilhação e asfaltamento; eliminação de depressão na calçada da Av. Tiradentes, próximo ao cruzamento com a Joaquim de Oliveira; e ainda a eliminação de água estagnada na rua do Chumbo, acesso à SP-304.

PONTES METÁLICAS

A instalação de 3 pontes metálicas ligando o Jardim Icarai ao 31 de março, o Jardim Cavalheiro à Vila Lola com acesso à Av. da Saudade e outra ligando o Jardim Itamarati à Vila Sartori e Parque Olaria, foram indicadas por Adail e José os Santos. José quer também maior cobertura das viaturas e rondas no Jardim Brasília, e Cedro e Parque Jacira.

CANALETAS

Valdir Bellan indicou a construção de canaletas no cruzamento das ruas Estados Unidos, Paraguai e São Salvador, que apresenta problemas com águas pluviais

ÁGUA POTÁVEL PARA O SANTO ANTONIO

Saulo Fornazin e Luiz Egídio indicaram juntos a conveniência de executar a rede distribuidora de água potável no Santo Antonio do Sapezeiro.

Suplente de vereador reassume

O segundo suplente de vereador, pelo PMDB, Antonio Eide Clefí Froner pela segunda vez trabalha na prefeitura. Anteriormente, há cerca de dois anos, atuou em atividades secundárias na Divisão de Cultura do Decet e "por questões particulares", conforme declarou na época, deixou a função. Agora, recentemente, está de volta, porém junto ao setor de Planejamento, na parte de planos comunitários, inclusive deverá ser o contato, a domicílio, entre os cerca de três mil moradores do Planalto do Sol e cercanias para o futuro asfaltamento daquela região.

Projeto dos supermercados foi aprovado

Foi julgada na semana passada a ação judicial impetrada pelo Grupo Batagin contra a Câmara Municipal e a Prefeitura. O Grupo, através de seu advogado, entendeu que a votação inicial na lei nº 1701, que fechou os supermercados às 13 horas, aos sábados, foi irregular. A Câmara defendeu-se e ganhou a causa.

Cumprindo o prometido, o presidente daquela Casa de Leis, vereador Jacir Furlan colocou em votação segunda-feira o projeto 20.87 que lá permaneceu por mais de 1 mês, aguardando o resultado do julgamento da ação. O projeto foi aprovado em 1.a discussão e deverá retornar na próxima semana para 2.a discussão mas já tem parecer favorável dos vereadores. A partir de então, os proprietários de supermercados voltarão a trabalhar aos sábados até às 18h30 em caráter facultativo, sem temer pela fiscalização municipal.

Avenida Santa Bárbara



DUPLICADA, ILUMINADA E COM CICLOVIA

Vamos conhecê-la!

DIA 21 — SEXTA-FEIRA — AS 20 HORAS

No marco da Avenida Santa Bárbara, em frente à Rotatória da Avenida Interdistrital

Show com a Dupla
Gilberto e Gilmar



R5B RODOVIÁRIO SANTA BÁRBARA

TRANSPORTES DE CARGAS E MUDANÇAS
MATRIZ: AVENIDA DA INDÚSTRIA N.º 222 - JARDIM PÉROLA
FONE: 63-3331 - SANTA BÁRBARA D'OESTE - SP
FILIAL: RUA GAL. CHARLES DE GAULLE, 332 FONE: 832-2592
PARQUE SÃO DOMINGOS - PIRITUBA - S. PAULO - SP



FORMÁCIA DE PLANTÃO
Farmácia Santa Maria

Av. Monte Castelo, 194 fone 63.2197